



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від 20 серпня 2025 р. № 1007

Київ

Деякі питання створення безбар'єрних маршрутів у населених пунктах

Кабінет Міністрів України **постановляє:**

1. Затвердити Порядок створення безбар'єрних маршрутів у населених пунктах, що додається.

2. Міністерствам, іншим центральним та місцевим органам виконавчої влади сприяти створенню безбар'єрних маршрутів у населених пунктах шляхом надання організаційної, методичної та іншої допомоги, зокрема в облаштуванні безбар'єрного доступу до об'єктів, які належать до їх сфери управління.

Рекомендувати органам місцевого самоврядування сприяти створенню безбар'єрних маршрутів у населених пунктах.

3. Міністерству розвитку громад та територій:

у двомісячний строк розробити та затвердити методичні рекомендації щодо створення безбар'єрних маршрутів у населених пунктах;

подавати Кабінетові Міністрів України щороку до 31 січня року, що настає за звітним періодом, звіт щодо створення безбар'єрних маршрутів у населених пунктах.



Прем'єр-міністр України

Ю. СВИРИДЕНКО

Інд. 21

Міністерство розвитку громад
та територій України
5282/0/16-25 від 22.08.2025



ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 20 серпня 2025 р. № 1007

ПОРЯДОК
створення безбар'єрних маршрутів у населених пунктах

1. Цей Порядок визначає механізм створення безбар'єрних маршрутів у населених пунктах.

2. Метою створення безбар'єрних маршрутів є забезпечення доступності, комфорту та безпеки самостійного пересування маломобільних груп населення (зокрема, осіб з інвалідністю, осіб похилого віку, осіб з дитячими візками та інших категорій фізичних осіб), їх доступу до інфраструктури.

3. У цьому Порядку терміни вживаються у такому значенні:

безбар'єрний маршрут — організований транспортно-пішохідний шлях з об'єктами фізичного оточення, забезпеченими засобами доступності, зручності, інформативності та безпеки для маломобільних груп населення, а у випадку неможливості забезпечити такі засоби у повному обсязі — елементами розумного пристосування. Безбар'єрним вважається маршрут, на якому безбар'єрними є усі пішохідні шляхи та не менше ніж 75 відсотків об'єктів;

безбар'єрність об'єктів — комплекс архітектурних, технічних та організаційних заходів, які забезпечують безперешкодний доступ до об'єктів фізичного оточення і послуг для маломобільних груп населення;

проектна пропозиція безбар'єрного маршруту — розроблений концептуальний план зміни бар'єрного транспортно-пішохідного шляху з об'єктами фізичного оточення, що містить пропозиції до будівельно-технічних рішень та опис необхідних фінансових ресурсів для приведення маршруту до стану безбар'єрного.

Інші терміни вживаються у значенні, наведеному в Законах України “Про регулювання містобудівної діяльності”, “Про благоустрій населених пунктів”, “Про туризм”, Порядку проведення моніторингу та оцінки ступеня безбар'єрності об'єктів фізичного оточення і послуг для осіб з інвалідністю, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 26 травня 2021 р. № 537 (Офіційний вісник України, 2021 р., № 44, ст. 2705), Національній стратегії із створення безбар'єрного простору в Україні на період до 2030 року, схваленій розпорядженням Кабінету Міністрів України від 14 квітня 2021 р. № 366 (Офіційний вісник України, 2021 р., № 36, ст. 2154), та інших нормативно-правових актах.

4. Суб'єктами створення безбар'єрних маршрутів у населених пунктах є:

Мінрозвитку;

Агентство відновлення;

обласні, Київська міська державні (військові) адміністрації та районні у м. Києві держадміністрації;

районні державні (військові) адміністрації;

сільські, селищні, міські ради та їх виконавчі органи, військові адміністрації населених пунктів (у разі їх утворення) (за згодою);

власники (балансоутримувачі), орендарі, користувачі або інші управителі об'єктів фізичного оточення, що несуть відповідальність за їх експлуатацію (далі — управителі об'єктів);

представники громадських організацій (за згодою).

5. Фінансування створення безбар'єрних маршрутів здійснюється за рахунок коштів державного та місцевих бюджетів, міжнародної технічної допомоги, а також інших не заборонених законодавством джерел.

6. До безбар'єрного маршруту включаються об'єкти фізичного оточення, а саме:

вулично-дорожньої мережі — вулиці, дороги та інші проїзди, тротуари, пішохідні та велосипедні доріжки, пішохідні переходи, автостоянки тощо;

благоустрою відповідно до статті 13 Закону України “Про благоустрій населених пунктів”;

транспорту та транспортної інфраструктури — транспорт загального користування (залізничний, морський, річковий, автомобільний і авіаційний, а також міський електротранспорт, у тому числі метрополітен), зупинки маршрутного транспорту, залізничні вокзали та залізничні станції з пасажирською інфраструктурою, автовокзали та автостанції, порти та причали, точки надання послуг придорожного сервісу;

житлового фонду, зокрема багатоквартирні будинки, готелі, гуртожитки та інші об'єкти житлового призначення;

будівлі державних органів та органів місцевого самоврядування, комунальних установ, центрів надання адміністративних послуг, закладів освіти, закладів охорони здоров'я, закладів культури, закладів соціального захисту населення, будівель та споруд спортивної інфраструктури та інші громадські будівлі;

будівлі та споруди закладів торгівлі, аптек, закладів громадського харчування, банківських установ, поштових відділень, кінотеатрів, концертних залів та інші об'єкти нежитлового призначення.

До безбар'єрного маршруту включаються об'єкти державної, комунальної та приватної власності (за згодою управителя об'єкта).

7. Під час створення та утримання безбар'єрних маршрутів у населених пунктах забезпечуються:

безбар'єрність об'єктів фізичного оточення з дотриманням вимог будівельних норм та державних стандартів щодо доступності під час планування, будівництва та модернізації інфраструктури;

регулярний моніторинг експлуатаційного стану безбар'єрних маршрутів та підтримання їх у належному стані;

залучення громадськості та управителів об'єктів до процесу планування безбар'єрних маршрутів для врахування потреб маломобільних груп населення.

8. З метою створення безбар'єрного маршруту виконавчі органи сільських, селищних, міських рад, військові адміністрації населених пунктів (у разі їх утворення) та районні у м. Києві держадміністрації:

1) проводять обстеження та оцінку (з фотофіксацією) ступеня безбар'єрності об'єктів фізичного оточення, визначених пунктом 6 цього Порядку, які є першочерговими для створення безбар'єрного середовища, відповідно до Порядку проведення моніторингу та оцінки ступеня безбар'єрності об'єктів фізичного оточення і послуг для осіб з інвалідністю, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 26 травня 2021 р. № 537;

2) визначають точки початку та закінчення проекту безбар'єрного маршруту, а також його протяжність у кілометрах;

3) наносять проект безбар'єрного маршруту на картографічну основу із зазначенням ступеня безбар'єрності об'єктів фізичного оточення ("безбар'єрні", "частково безбар'єрні", "бар'єрні"), що розташовуються на маршруті;

4) формують перелік об'єктів фізичного оточення із ступенем безбар'єрності "бар'єрні" або "частково бар'єрні", включають їх до переліку об'єктів, розташованих на безбар'єрних маршрутах, що потребують облаштування, та формують план заходів з облаштування таких об'єктів;

5) формують графік створення безбар'єрного маршруту;

6) узагальнюють матеріали щодо створення безбар'єрного маршруту в населеному пункті у проектну пропозицію безбар'єрного маршруту відповідно до методичних рекомендацій щодо створення безбар'єрних маршрутів у населених пунктах, затверджених Мінрозвитку (далі — методичні рекомендації);

7) подають проектну пропозицію безбар'єрного маршруту на розгляд місцевій раді безбар'єрності, а у разі її нестворення — комітету

забезпечення доступності осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до об'єктів соціальної та інженерно-транспортної інфраструктури;

8) надсилають проектну пропозицію безбар'єрного маршруту на розгляд обласній, Київській міській державним (військовим) адміністраціям, за пропозиціями яких затверджують безбар'єрний маршрут;

9) включають заходи із створення безбар'єрного маршруту до місцевого плану заходів із створення безбар'єрного простору;

10) визначають джерела фінансування заходів щодо облаштування об'єктів фізичного оточення для маломобільних груп населення на безбар'єрному маршруті;

11) здійснюють заходи із створення безбар'єрного маршруту;

12) подають до 5 числа наступного за звітним періодом місяця щоквартальний звіт щодо створення безбар'єрного маршруту до обласних, Київської міської державних (військових) адміністрацій.

9. Обласні, Київська міська державні (військові) адміністрації:

1) забезпечують розгляд проектних пропозицій безбар'єрних маршрутів з урахуванням методичних рекомендацій на засіданнях комітетів забезпечення доступності осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до об'єктів соціальної та інженерно-транспортної інфраструктури (у разі нестворення місцевих рад безбар'єрності);

2) подають виконавчим органам сільських, селищних, міських рад, військовим адміністраціям населених пунктів (у разі їх утворення) та районним у м. Києві держадміністраціям пропозиції щодо затвердження проектних пропозицій безбар'єрних маршрутів, а у разі неврахування методичних рекомендацій — повертають на доопрацювання проектні пропозиції разом із зауваженнями. Розгляд проектних пропозицій здійснюється не більше ніж протягом 10 робочих днів з дня їх подання;

3) подають до 10 числа наступного місяця щоквартальний узагальнений звіт щодо створення безбар'єрних маршрутів до Мінрозвитку.

10. Мінрозвитку:

1) забезпечує організаційно-адміністративну та консультаційну підтримку створення безбар'єрних маршрутів, а саме:

надає необхідні рекомендації для створення безбар'єрних маршрутів та облаштування об'єктів фізичного оточення елементами доступності;

надає необхідні рекомендації щодо застосування сучасних технологій та найкращих світових практик для забезпечення безбар'єрного фізичного доступу до об'єктів;

організовує тренінги та семінари для посадових осіб органів місцевого самоврядування щодо створення безбар'єрного маршруту;

забезпечує проведення моніторингу та аналізу ходу будівництва безбар'єрних маршрутів у населених пунктах та у разі потреби готує пропозиції щодо підвищення ефективності створення безбар'єрних маршрутів у населених пунктах;

2) здійснює аналіз та узагальнення інформації, що надходить від обласних, Київської міської державних (військових) адміністрацій, та формує перелік створених безбар'єрних маршрутів;

3) створює на власному веб-сайті сторінку “Рух без бар'єрів” та щомісяця оприлюднює інформацію про безбар'єрні маршрути у відкритих машиночитаних форматах на Єдиному державному веб-порталі відкритих даних, крім інформації про оцінку об'єктів військового призначення на період воєнного стану в Україні, введеного Указом Президента України від 24 лютого 2022 р. № 64 “Про введення воєнного стану в Україні”.
